

1) A2 ALAMKATEGOORIA MOOTORSÕIDUKI

JUHI ETTEVALMISTAMISE TÄIENDUSÕPPE ÕPPEKAVA

2) **Õppekavarühm:** Transporditeenused

3) **Õpiväljundid:** Pärast koolitust õpilane teab:

- õppetöö korraldust, õppetööd reguleerivaid õigusakte
- on valmis vastutama oma eesmärgipärase õppimise eest
- teab mootorratta tööpõhimõtteid
- oskab kasutada turvavarustust
- teab kuidas mootorrattast ohutult kasutada
- teab mootorratta juhtimisega seotud eripärasid
- omab teadmisi grupis sõitmisel
- on teadlik möödasõidu ohtudest
- omab oskusi mootorrattast juhtida rasketes tee- ja ilmastikuoludes
- oskab hinnata kiirusi ja sellega seonduvaid võimalikke riske
- mootorrattur on motiveeritud juhtima mootorrattast ohutult ja teisi liiklejaid arvestades
- teab sääsliku sõidu võtteid
- mootorrattur peab vastama mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuetele.

4) **Õpingute alustamise tingimused**, juhul kui need on eeltingimusteks õpiväljundite saavutamisel Vastavalt liiklusseadusele ja MKMi määrusele nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“

Täiendusõppe koolituskursusele võetakse õppima:

A2 alamkategoria mootorsõiduki juhtimisõigust taotleb isik, kelle alaline elukoht on Eestis ja kes omab mistahes kategoria sõiduki juhtimisõigust ning kes on õppetöö alustamise ajaks vähemalt 18 aastane.

Õppekava eesmärk on:

anda õpilasele vajaminevad teadmised ja oskused ning hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt A2 alamkategoria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.

Luu eeldused vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks ning juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujundamiseks.

5) **Õppe kogumaht**

A2 alamkategoria mootorratturi täiendusõppe koolituse õppetöö mahud: teooriaõpe on vähemalt 10 akadeemilist tundi ja sõiduõpe on vähemalt 10 akadeemilist tundi

A2 alamkategoria mootorsõiduki juhi teooriaõppe õppekava tabel

Teema number	Teema nimi	Minimaalne teooriatundide arv
T1	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest	15 min
T2	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine	15 min
T3	Mootorratta turvalisus	2 tundi
T4	Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites	1 tund
T5	Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis	1 tund
T6	Grupis sõit	1 tund
T7	Mootorratta peatumine ja sõidu lõpetamine	1 tund
T8	Möödasõit, möödumine ja überpõige	2 tundi
T9	Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes	1 tund 15 min
	Minimaalne õppetundide arv	10 tundi
	Teooriaeksam	1 tund
	Minimaalne teooriatundide arv	11 tundi

A2 alamkategoria mootorsõiduki juhi sõidutundide õppekava tabel

Teema number	Teema nimi	Minimaalne sõidutundide arv
S 1	Juhi tööasend ja turvavarustus	1
S 2	Mootorratta käsitlemine	2
S 3	Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teedel	2
S 4	Mootorratta juhtimine erinevates liiklussituatsioonides	3
S 5	Möödasõit, möödumine ja überpõige	1
S 6	Mootorratta juhtimine planeeritud teekonnal	1
	Sõidueksam	1
Kokku		11

6) Õppe sisu, korralduslikud alused ja kestus

Õpitavad teemad on teooriaõppe ja sõiduõppe ülaltoodud tabelites

Juhi ettevalmistamine toimub täiendusõppe korras liiklusteooria õppe, (kontaktõpe, e-õpe, iseseisev õpe) ja sõiduõppe vormis(sõiduõppe tunnid ja sõit juhendajaga) vastavalt Arhimäe Liikluskool OÜ õppekavale.

Auditoorse teooriatunni kestus on 45 minutit. Järjestikku võib läbi viia 2 akadeemilist teooriatundi, millele järgneb paus 15 minutit

Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis või elektroonilises õppekeskkonnas. Kontaktõppetunnid toimuvad vastavalt õppekavale

Sõiduõppe tunni kestus on 45 minutit. Järjestikku võib läbi viia 2 akadeemilist sõiduõppe tundi.

- Elektroonilise teooriaõppe läbimist kinnitab õpilase positiivne eksamitulemus. Järeleaitamisetunnid on õppekava välised tunnid. Õpetaja võib anda õpilasele kodutööd õpiväljundi paremaks saavutamiseks
- Auditoorse teooriaõppe lõpus sooritatakse teooriaeksam. Õpilase ettevalmistuse taseme mitterahuldavate tulemuste korral peab koolitaja andma õpilasele õppeprotsessi käigus tagasisidet ja konsultatsioone, tagamaks juhile vajalike teadmiste ja oskuste omandamise.
- Sõiduõppe käigus peab õpilane teadma liiklusreegleid, oskama valitseda mootorratast, oskama teha optimaalseid otsuseid, oskama näha ja ennetada ohte ja oskama tegutseda riske vältivalt. Õpetaja annab sõidutunni kohta õpilasele tagasisidet, kas õpilane oskab liikluses käituda vastutustundlikult, ohutult, teisi liiklejaid arvestavalt ja keskkonda säästvalt
- Vajadusel määratakse sõidutundide kogumaht sõiduõppe individuaalses õppekavas.

Hindamiskriteeriumid: Iga sõidutunni lõpus annab õpetaja õpilasele tagasisidet kasutades märgete tegemiseks sõidukaardi vahel olevat lisalehte ehk tunnilehte konkreetsete eksimuste kohta ning analüüsitakse kuidas tulemusi muuta paremaks ja vigadevabamaks. Õpetaja võib tunnilehele teha ka hindelise kande parema tagasiside andmiseks skaalal 1-5.

- 1- mitterahuldav, ehk seda tundi tuleb veel korrata
- 2-kasin, seda tundi tuleb korrata
- 3- rahuldav
- 4-hea
- 5- väga hea.

7) Õppekeskkonna kirjeldus

- Elektrooniline õppekeskkond: Teooria.ee õppekeskkond (OÜ Teooria). Keskkond sisaldab: suures mahus teooriaküsimusi, videoloenguid vastavalt õppekavajärgsetele teemadele, lisamaterjale: märgid, valdkonda tutvustavad ja silmaringi avardavad lisamaterjalid, „3d“ ringristmikud, õppekaardid. Õppe käigus enesekontrolli võimalus. Suhtlemine autokoolis õppetegevust toetades.
- Arhimäe Liikluskool OÜ koostööpartner on ka Liikluslab Baltic OÜ vastavalt koostööpartneri õppekavale. Lisaks keskkonna õppematerjalidele: liiklusõpikud, liiklustestid, õpilased saavad harjutada sõidu õppimiseks virtuaalset õppesõidutundi ja sõidueksamit Tallinna tingimustes erinevates liiklussituatsioonides.
- Õppeklass: Magnetahvel, visualiseerimiseks – arvuti, videoprojektor. Õppevideod ja slaidiprogrammid. Kontaktõppe tunnid ja statsionaarsed loengud toimuvad õppeklassis (Elva Gümnaasiumis ruum 105)
- Õppeväljak: Kõvakattega õppesõidu harjutusplats „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele,“ § 4 kehtestatud määruses sätestatule.
- Õppesõiduk: Õppesõiduk on vastavuses „Liiklusseaduse“ § 100 lõike 7 alusel kehtestatud määruses sätestatud eksamisõiduki ja juhi varustuse nõuetele.
- Koolitaja: Mootorsõidukijuhi õpetaja vastab mootorsõidukijuhi õpetaja kvalifikatsiooninõuetele vastavalt „Liiklusseaduse“ §118 alusel.

8) Õppematerjalide loend

- Power Point esitlusslaidid
- Õppevideod

9) Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid

- Teooriaõpe: teadmiste kontroll autokooli õppeklassis või veebikeskkonnas.
- Sõiduõpe: sõiduuskuse kontroll – sõidueksam.
- Täiendusõppe läbimist tõendab koolituskursuse tunnistus ning koolitaja elektrooniliselt esitatud koolituskursuse tunnistuse andmed liiklusregistris.

10) Koolituse läbiviimiseks vajaliku kvalifikatsiooni, õpi- või töökogemuse kirjeldus koolitajal

- Kursuse läbiviimiseks vajalike sertifikaatide/litsentside olemasolu: A2 alamkategoria tegevusluba nr. 305 on väljastatud Haridus- ja Teadusministeeriumi poolt 14.07.2014.
- Arhimäe Liikluskool OÜ lähtub koolitamisel vastavalt määrusele mootorsõidukijuhi teadmiste, oskuste ja käitumise liiklusalased kvalifikatsiooninõuded (MKM määrus nr. 58)
- Juhi ettevalmistamine peab õpilasele andma teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt taotletava kategoria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.

- Õppekava koostamise alus: Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“
 - Sõidueksami vastu võtmisel lähtub Arbimäe Liikluskool OÜ mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise korrast (MKM määrus nr.50)
-
- Õppeasutus: Arbimäe Liikluskool OÜ, registrikood 11978625
 - Õppekava kinnitamise kuupäev: 1.10.2023.
 - Õppekava koostas: Lea Aun
 - E post: lea@arbimaeliikluskool.ee
 - Tel.56616538